



## Et PSSA – hvad betyder det ?

Et "Særligt Følsomt Havområde" er et område, som kræver særlig beskyttelse via IMO på grund af dets økologiske, socioøkonomiske og videnskabelige betydning. Det skal også være sårbart over for påvirkninger fra international skibsfart.

Retningslinier for udpegning af havområder som PSSA'er er indeholdt i "IMO resolution A.927(22) Guidelines for the Designation of Special Areas under MARPOL73/78 and Guidelines for the Identification and Designation of Particularly Sensitive Sea Areas". Denne resolution indeholder yderligere krav, som de pågældende områder skal leve op til:

- **Mindst ét af følgende kriterier skal være opfyldt:**

- **Økologiske**, som f. eks. unikt eller sjældent økosystem, økosystemets diversitet, eller sårbarhed over for naturlige hændelser eller menneskelige aktiviteter;
- **Sociale, kulturelle og økonomiske** kriterier såsom områdets betydning for friluftsliv eller turisme; eller
- **Videnskabelige eller undervisningsmæssige** kriterier såsom biologisk forskning eller historisk værdi.
- Bedømmelse af truslen fra international skibsfart.
- Et forslag til opfølgende beskyttelsesforanstaltninger såsom afgrænsning af sejlruiter, indførelse af skibstrafiksystemer (Vessel Traffic Service (VTS)) eller andre foranstaltninger inden for IMO's rammer. Hvis der ikke foreslås sådanne foranstaltninger, bør ansøgningen beskrive, hvorledes området allerede er beskyttet af sådanne foranstaltninger, hvilket var tilfældet for Vadehavet.

### Involverede nationale instanser

**DANMARK**  
Skov- og Naturstyrelsen  
Haraldsgade 53  
2100 København Ø  
telefon: 39 47 20 00  
e-post: sns@sns.dk

**TYSKLAND**  
Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen  
Dienststz Bonn  
Postfach 20 01 00  
D - 53170 Bonn  
telefon: + 49 228 300-0  
e-post: buergerinfo@bmvbw.bund.de

**HOLLAND**  
Ministerie van Verkeer en Waterstaat  
Directoraat Generaal voor Water  
Postbus 20906  
2500 EX Den Haag  
telefon: + 31 (0)70 351 9330  
e-post: s.schikhof@dgw.minvenw.nl

### Yderligere oplysninger

Common Wadden Sea Secretariat (CWSS)  
Virchowstr. 1  
D - 26382 Wilhelmshaven  
telefon: + 49 (0) 4421 - 910814  
e-post: reineking@waddensea-secretariat.org  
www.waddensea-secretariat.org

Udgivet af CWSS, Wilhelmshaven, 2003  
Fotos: K.-E. Heers, H. Hut, M. Stock, L.M. Rasmussen  
Dansk oversættelse: Luscius Naturovervågning, 3650 Ølstykke, Danmark  
Lay-out og trykning: Druckerei Plakativ, 26209 Kirchhatten, Tyskland

## Hvorfor Vadehavet som PSSA?

Et PSSA er et område, som af to årsager kræver særlig beskyttelse via IMO: for det første områdets store økologiske, socioøkonomiske og videnskabelige betydning; for det andet områdets udsathed for skader, som international skibsfart kan forvolde. Vadehavet er et særligt, højdynamisk økosystem af global betydning. Det er sårbart over for menneskelig aktivitet inklusive international skibsfart. Den tilstødende Nordsø er blandt verdens mest befærdede farvande, hvad angår international skibsfart.

PSSA-udpegningen er en anerkendelse af Vadehavet som et helt særligt naturområde, og den er det seneste initiativ fra vadehavsstaterne for at beskytte Vadehavet. Vadehavets status som PSSA vil fremgå af søkortene. Udpegningen vil sende et kraftigt signal til den internationale skibsfart og øge opmærksomheden omkring områdets særlige følsomhed over for påvirkninger fra den internationale skibsfart. Den vil således hjælpe nabostaterne med yderligere at beskytte området og udnytte det på en bæredygtig måde.



## Vadehavet – et helt særligt naturområde

Vadehavet er et særligt, højdynamisk økosystem af global betydning, som Danmark, Tyskland og Holland har et fælles ansvar for at beskytte. Vadehavets økosystem er en mosaik af klitter og strande, flod- og åmundinger, bugter, strandenge og inddigede marskområder, højsande og tidevandsflader gennemskåret af dybe tidevandskanaler og barriereøer, som adskiller det fra den åbne Nordsø. Vadehavet har stor betydning som levested for fugle, sæler, skaldyr og fisk som følge af høj produktivitet i området.

Sammen med de tilstødende dele af Nordsøen – ca. ud til 20 m dybdekurven, udgør Vadehavet stort set ét system, som med dets økologiske, socioøkonomiske, videnskabelige og kulturelle karakteristika er helt særligt. Sand, ler og småpartikler transporteres ind og ud af Vadehavet – mellem dette og overgangszonen til Nordsøen næsten som i et lukket system. Denne samhørighed gør Vadehavet sårbart over for påvirkninger fra internationale maritime og andre aktiviteter.



## Skibsfart i Nordsøen

Store internationalt vigtige havne ligger umiddelbart ud til Vadehavet. Desuden er flere mindre havne med færge- og forsyningstrafik af betydning for turismen og forsyningen af øer og maritime installationer. Den økonomiske betydning af disse havne kan ses af de store transportmængder. Adgang til havnene i forbindelse med transittrafik til Skandinavien eller Østersøen har gjort, at farvandet ud for Hollands, Tysklands og Danmarks kyster er blandt de tættest trafikerede i verden. Desuden er disse farvande karakteriseret ved at have skiftende, til tider vanskelige vejrforhold med kraftige vinde, oprørt hav og nedsat sigtbarhed. På trods af de betydelige fremskridt, der er gjort inden for sejladsikkerhed og miljøbeskyttelse, for at formindske havforureningen, vil der fortsat være risiko for, at skibsfart påfører Vadehavet og dets kyster skade.

## Beskyttelsesforanstaltninger omkring PSSA Vadehavet

Vadehavet og den tilstødende Nordsø er allerede genstand for et omfattende register af beskyttelsesforanstaltninger i henhold til både internationale, EU og nationale reguleringer, som har til formål at reducere påvirkningerne fra og risici relateret til skibsfart. Blandt de vigtigste er, at Nordsøen har status som Særligt Område (Special Area) i henhold til Den Internationale Konvention om Forhindring af Forurening fra Skibe, 1973/78 (MARPOL, Bilag I og V), der sigter mod at beskytte imod udledning af olie og affald, trafiksystemer, der gør det obligatorisk for skibe, som transporterer farligt gods, at benytte visse sejlruiter, og tvungen rapportering for skibe.

Udpegningen af Vadehavet som et PSSA ses som en anerkendelse af den lange række af forholdsregler, der allerede er sat i værk både nationalt og via EU og IMO. Det var således ikke nødvendigt i forbindelse med PSSA-udpegningen at foreslå yderligere til ansøgningen relaterede IMO-beskyttelsesforanstaltninger.



## Vadehavet – Et "Særligt Følsomt Havområde"



# The A Particularly Wadden Sensitive Sea Area Sea (PSSA)

